

Revize

Schválil / Datum



**APC SILNICE s.r.o.**  
Projektová a inženýrská společnost  
Palackého tř. 12, 612 00 Brno  
tel.: 541426058, fax: 541426012  
E-mail: [zr@apcsilnice.cz](mailto:zr@apcsilnice.cz)

Zodpovědný projektant	Ing. Martin Rambousek	Formát	A4	
Vypracoval	Ing. Martin Rambousek	Datum	05/2016	
Investor	město Tišnov	Zakázkové číslo	483/2015	
Zadavatel	město Tišnov	Stupeň PD	DSP	
AKCE:			Paré	
Tišnov – chodník Lomnická				
ČÁST:			Měřítko	
STAVEBNÍ ČÁST				
Název přílohy			Číslo výkresu	Revize
TECHNICKÁ ZPRÁVA			C.1	0

## **1. Všeobecně**

Záměrem investora je propojit již realizované části chodníku mezi křižovatkou s ul. Dlouhá a zastávkou Tišnov, Lomnická. Projekt pro stavební povolení na akci Tišnov – lokalita Hony za Kukýrnou - chodník v ul. Lomnická byl zpracován v roce 2008. O stavební povolení nebylo nikdy požádáno. Zpracovávaná dokumentace bude podkladem pro získání stavebního povolení. Doklady z projednávání projektu jsou přiloženy v dokladové části dokumentace.

V rámci akce je řešen chodník podél krajské silnice III/3773, obnova krytu krajské silnice a její odvodnění.

## **2. Směrové vedení**

Dle požadavku správce silnice III/3773 respektuje navržené směrové vedení stávající stav a přehledně je následující:

km 0,000 00 – 0,051 42	je přímá
0,051 42 – 0,082 72	je levostranný oblouk R = 200 m
0,082 72 – 0,114 90	je přímá.

## **3. Výškové vedení**

Výškové vedení respektuje průběh levé hrany vozovky, vychází z navržené technologie opravy a přehledně je následující:

km 0,000 00 – 0,027 90	stoupá 4,803%
0,027 90 – 0,048 50	stoupá 5,291, lom je zaoblen údolnicovým obloukem R = 4.000 m
0,048 50 – 0,101 10	stoupá 3,422, lom je zaoblen vrcholovým obloukem R = 1.000 m
0,101 10 – 0,114 90	stoupá 1,739, lom je zaoblen vrcholovým obloukem R = 1.000 m.

Výškové vedení chodníku je dáno současnou výškovou úrovní podezdívky oplocení nebo vyplyne z nové úrovně silniční obruby.

## **4. Příčné uspořádání**

Po pravé straně rozšířené vozovky se osadí silniční obrubník s nadvýšením 13 cm, šířka pravého jízdního pruhu je navržena 3,50 m. Levý jízdní pruh zůstane ve stávající šířce a poloha levého obrubníku se nezmění. Stávající kryt vozovky bude ofrézován a opraven asfaltovým betonem. Chybějící konstrukce vozovky v místě rozšíření bude doplněna.

Chodník šířky min. 1,50 m bude navazovat na podezdívku oplocení nebo na nový silniční obrubník. V místech vjezdů bude osazen nájezdový obrubník s nadvýšením 2 cm. Příčný sklon chodníku je 2% směrem do vozovky nebo do zeleného pásu. Podél chodníku se osadí chodníkový obrubník v úrovni chodníku (v části podél oplocení) nebo s nadvýšením 10 cm (v části podél obrubníku). U vjezdů v km 0,074 a 0,107 bude drážkovanou dlažbou (umělá vodící linie) vyznačena hrana průběžného chodníku. Navazující prostor za obrubníkem bude vyspádovaný směrem k chodníku a ohumusován.

#### **4. Konstrukce úpravy**

Konstrukce rozšířené asfaltové vozovky je navržena dle požadavku správce komunikace ve složení:

Asfaltový beton	ACO 11+	50 mm
Spojovací postřik	PS-E	0,15-0,25 kg/m <sup>2</sup>
Asfaltový beton	ACP 16+	150 mm
Infiltrační postřik	PI-E	0,6-1,3 kg/m <sup>2</sup>
Štěrka částečně vyplněná cementovou maltou	ŠCM	200 mm
Štěrkožlutina	ŠDA	min. 200 mm
Celkem		min. 600 mm

Kryt vozovky bude celoplošně opraven ve složení:

Asfaltový beton	ACO 11+	50 mm
Spojovací postřik	PS-E	0,15-0,25 kg/m <sup>2</sup>
Asfaltový beton	ACP 11+	vyrovnání
Spojovací postřik	PS-E	0,15-0,25 kg/m <sup>2</sup>

V podloží komunikace lze předpokládat zeminy nižších geotechnických kvalit, které jsou ve smyslu ČSN 736133 podmíněčně vhodné do násypů a nevhodné pro podloží vozovky (pro aktivní zónu). V projektu se počítá s výměnou podloží v tloušťce 45 cm. Konkrétní tloušťka výměny se dohodne za účasti investora při realizaci. V celé mocnosti aktivní zóny (ve smyslu ČSN 73 6133) musí být dodržena předepsaná míra zhutnění nejméně 100% Proctor standard. Na pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu  $E_{def,2}=45$  MPa stanoveného dle ČSN72 1006.

Chodník bude s krytem ze zámkové dlažby do lože z kameniva těžšího na podkladu ze štěrkožlutiny tl. 150 mm. Ve vjezdech bude navíc vrstva 150 mm betonu.

#### **5. Vytýčení stavby**

Jsou dány souřadnice potřebné pro vytýčení stavby.

#### **6. Odvodnění**

Odvědění povrchových vod bude zajišťovat podélný a příčný sklon vozovky a chodníku. Voda bude odtékat do silnice, kde bude odváděna podél silničních obrubníků do nově zřizovaných uličních vpustí. Přípojka vpustí bude napojena do stávající kanalizace navrtávkou korunkovým vrtákem. Napojení bude pracovníky VaS odsouhlaseno. Přípojka bude obsypávána po vrstvách a řádně hutněna.

Terén bude vyspádovaný od silničního obrubníku po chodníkový. Pro snazší odvádění vsáknutých vod je zde navržen podélný trativod napojený na uliční vpustí.

#### **7. Inženýrské sítě**

Pro veškeré inženýrské sítě platí nutnost nechat je vytýčit správci (včetně přípojek) a dbát jejich podmínek. Inženýrské sítě budou pro stavbu vytýčeny a označeny, v případě potřeby budou dodavatelem chráněny před poškozením. Na staveništi je plynovod, vodovod, kanalizace, telekomunikační kabel a podzemní vedení NN a VO.

Vzhledem k charakteru prací na vozovce se nedá očekávat, že dojde k dotyku s podzemními inženýrskými sítěmi. Výjimkou je kanalizace, do které budou napojeny nové uliční vpusti. V místech vjezdů se předpokládá uložení kabelů do chrániček. Stávající chránička pod vozovkou bude prodloužena.

## **8. Dopravní značení**

Režim provozu na komunikaci se prakticky nezmění. Zřízením chodníku se zvýší bezpečnost chodců. Před stávajícím chodníkem na KÚ je na sloupku umístěna dopravní značka IP 6 Přejíždění pro chodce, která zavazí v trase nového chodníku a je třeba ji přeložit na blízký sloup VO

Stávající vodorovné značení před ostrůvkem bude obnoveno.

## **9. Opatření zabezpečující užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.**

Povrch ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Dlažba bude mít součinitel smykového tření min. 0,5. Použité výrobky pro hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s NV 163/2002 Sb., NV 312/2005 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-06.

### **9.1 Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu**

Chodník je budován jako souvislá trasa pouze po jedné straně vozovky, propojuje již hotové úseky. Bezbariérové přechody nejsou navrhovány.

### **9.2 Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením**

Jako vodící linie bude sloužit stávající podezdívka oplocení anebo chodníkový obrubník s nadvýšením 10 cm. V místech vjezdů se zřídí varovný pás z reliéfní dlažby šířky 40 cm. Tento varovný pás bude s přesahem 55 cm na obě strany. Takto budou označena nebezpečná místa, kde je nadvýšení obrubníku menší než 8 cm.

U vjezdů v km 0,074 a 0,107 bude drážkovanou dlažbou (umělá vodící linie) vyznačena hrana průběžného chodníku. Nevidomý tak bude naveden dále ve směru chodníku a nevstoupí na část vjezdu vyspádovanou směrem do pozemku.

### **9.3 Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením**

Neřeší se.

### **9.4 Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení**

Povrch pochozích ploch bude rovný pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva bude mít součinitel smykového tření min. 0,5.

## **10. Zemní práce**

Jedná se o práce spojené s výstavbou zemního tělesa chodníku a napojení na stávající stav. Tloušťka ohumusování bude 10 cm.

Výměnu podloží a násypy je třeba provést z dostatečně kvalitního, nenamrzavého a zhutnitelného materiálu. V rozpočtu je udávána kubatura hotové vrstvy. V rámci položky nákup vhodného materiálu je třeba započítat i jeho dopravu na staveniště.

## **11. Provádění**

Vzhledem k charakteru prací není nutné lokalitu zcela uzavřít. Pouze bude dopravním značením omezena rychlost. Je tedy třeba provádět práce po částech, aby byla zachována možnost obsluhy přilehlých nemovitostí.

## **12. Různé**

Práce budou provedeny podle ČSN, dodavatel bude dodržovat technologii jednotlivých konstrukčních vrstev. V případě pochybností při postupu prací je nutno ihned uvědomit projektanta k dohodnutí dalšího postupu.

Dodavatel při zahájení prací odebere vzorek podložní zeminy a zajistí zjednodušené geotechnické posouzení zemin v podloží silnice k ověření předpokládaného materiálu. Pokud bude nutno, bude konstrukce silnice upravena.

Před zahájením prací dodavatel zdokumentuje (fotografie, video, záznamy s jednotlivými vlastníky nemovitostí, které jeví různé poruchy - praskliny...) stav objektů na staveništi pro případ nárokování náhrad škod vzniklých v souvislosti se stavbou.

Při provádění bude dodavatel dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy, předpis ČBU č.324/90. Soustavně bude pečovat o umožnění přístupu obyvatel do nemovitostí.